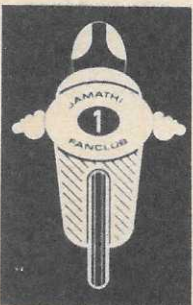
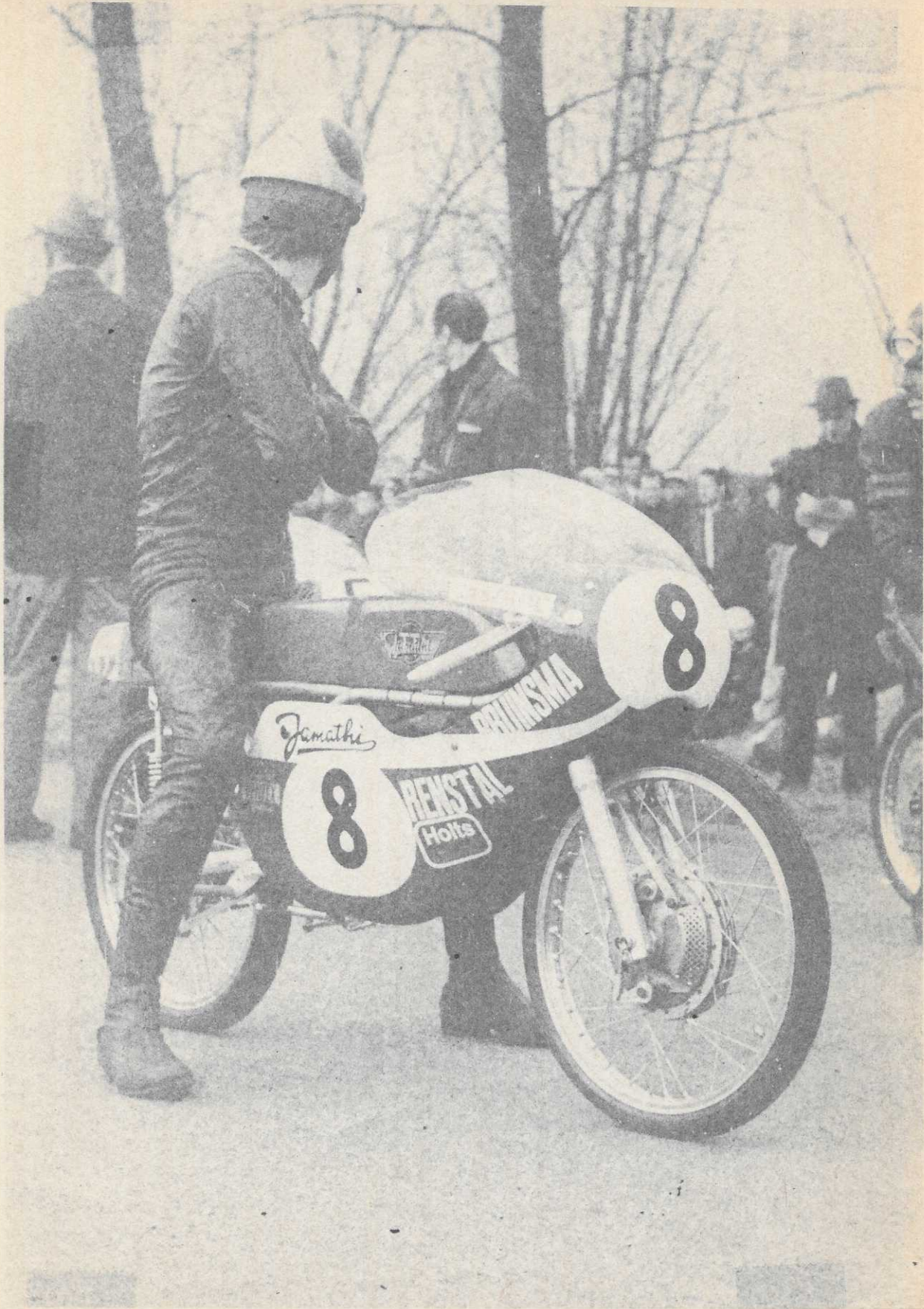


# JAMATHI

paul lodewijck  
motorsportman 1970 !



maandblad van de Jamathi-fanclub

1ste jaargang nr.8 april

1970

Uitgave: 8  
JAMATHI-FANCLUB.

Secretariaat:  
Wagenaarstraat 10,  
Oosterhout, (N.B.).  
Tel.: 01620-6263.

Verschijnt maandelijks.

Lidmaatschap:  
f. 10,-- per jaar;  
Jamathi-bezitters gratis.

Redactie:  
Frans Brouwer en  
Nick Broeders.

Adviezen:  
H. Vink.

Technische Adviezen:  
Jan Thiel,  
Martin Mijwaart,  
Paul Lodewijkx.

#### Inhoud:

Wegraces HEESWIJK.  
Sprints UDEN.  
OLOF-races 3<sup>e</sup> maal.  
Nieuws.

## Lawaai

Wij Nederlanders leven in een van de dichtst bevolkste en welvarendste landen ter wereld.

Jaarlijks komen er enkele honderdduizende auto's bij, met het voordeel, dat steeds meer mensen zich sneller kunnen verplaatsen.

Ook het aantal motoren en bromfietsen neemt (gelukkig) ook hand over hand toe.

Het is evenwel onbegrijpelijk, dat er steeds meer automobilisten, motorrijders en bromfietzers zijn, die het nodig schijnen te vinden, onnodig veel lawaai te produceren.

Tot hinder van de overige Nederlanders, die prijsstellen op een ongestoorde nachtrust en die graag van de stilte van onze prachtige natuur en recreatie-terreinen genieten.

Wij hebben echter ons gehoororgaan niet voor niets gekregen. Het is het meest sociale zintuig, waarover wij beschikken en het voegt een extra dimensie toe aan ons bestaan; tenminste als het niet door onnodig lawaai wordt geprikkeld. Afgezien van het bovenstaande is het vaak ook nog zo, dat het afzagen van dempers (dat gebeurt!) ook nog nadelige gevolgen heeft voor de machine. Verder staat ook nog in de wet, dat het verboden is onnodige geluidshinder te veroorzaken.

Dus, pas op!

Frans Brouwer.

## Wegraces HEESCHWUK

Ons medefanclublid, de M.C. "De Wisperink" organiseerde le Paasdag de openingswegraces voor het nieuwe seizoen. Gedurende de training werden de H.h.renners ontzaggelijk geplaagd door sneeuw en hagel. Zo erg, dat het verschillende keren onmogelijk was, verder te rijden. Ondanks de slechte weersomstandigheden werden er, tussen de sneeuwbuien door, nog behoorlijke tijden gedraaid. Met angst en vrezen werd de Zondag afgewacht. Echter, op een paar druppels vòòr de race na, bleef het gedurende de wedstrijden gelukkig droog. De 50 cc klasse, welke voor ons de belangrijkste was, bracht een heel stel van de bekendste figuren aan de start. Martin Mijwaart, Jos Schurgers, Jan de Vries, Rob Bron, Goos Letterman, Teunis Ramakers, Jan Zoombelt, enz. Het was namelijk een zeer grote groep renners; die aan de start verscheen met Jan de Vries op de eerste en Jos Schurgers op de derde startplaats. Martin Mijwaart had Zaterdag een slechte training gehad, waardoor hij nu de 5e positie aan de startlijn innam. Ben Majoor zwaaide de startvlag en daar ging het spul! Goos Letterman als eerste weg! en hij behield de eerste plaats ruim een ronde lang vòòr Jan de Vries. Toen Jan de Vries hem eenmaal gepasseerd was, was het bekeken en liep de Fries iedere seconde verder uit. Toen werd het stuivertje wisselen tussen Goos Letterman en Jos Schurgers. Deze laatste wist een paar ronden voor het einde de tweede plaats te bemachtigen. Echter, de Kreidler van Letterman liep feilloos en toen Jos in de laatste bocht voor de finish indook en deze bocht niet al te best nam, maakte Goos Letterman hier dankbaar gebruik van en slipte binnendoor en werd tweede. Voor Martin Mijwaart was deze eerste race van het jaar al even onfortuinlijk als de training de dag ervoor. Martin ging onderuit in de tweede ronde en moest daardoor ook nog aan de pits stoppen om door Jan Thiel even de voetrust recht te laten zetten, waardoor hij bij vertrek op de laatste plaats lag. Maar toen Martin weer weg was, begon hij wel zo ontzaggelijk hard te boenderen, dat het zonde was, dat de race geen 5 ronden langer duurde, want Jan de Vries mocht dan wel hard rijden, maar hij had gegaan. Martin reed, of er geen collega-renners op de baan waren, ze werden gewoon voorbij gevlogen! Zodat Jamathi-rijder Martin Mijwaart van de laatste tot de 11e plaats oprukte. De strijd om de 4e plaats werd bevochten door Teunis Ramaker en Rob Bron.

Maar Rob moest genoeg nemen met de 5e plaats, ondanks de gekke gezichten, die hij trok, als hij onze camera zag. De 125 cc Internationaal werd de grote victorie voor Cees van Dongen, die zijn Yamaha twin gehangen had in een eigenbouw frame en ontzaggelijk snel was, te snel voor Aalt Toersen, die dit geweld op z'n (verbouwde) Suzuki niet bij kon houden. Kennelijk was de Suz nog niet helemaal gezond, want Aalt kreeg een vastloper en moest de baan verlaten.

De tweede plaats werd echter stevig vast gehouden door Jan Huberts, gevold door Aad Droog op diens Yamaha. Aad kreeg het zwaar te verduren, want hij werd flink op de hielen gezeten door de Almeloze Maico van Jan Zoombelt.

Deze Gele Maico's bleken gezond en zeer snel te lopen.

Jan Zoombelt was gedurende de gehele race in een fel gevecht gewikkeld met de Maico van Jan Rotting.

De 125 cc klasse Internationaal bracht een keur van renners aan de startlijn.

Op de eerste rij stonden Aalt Toersen op zijn nieuwe fabrieks Kawasaki, geflankeerd door Wil Hartog op diens Yamaha en dan de man, die de dag ervoor de snelste training gedraaid had en dus ook de beste startplaats kreeg, Rob Bron.

Let wel, op een door hem zelf geprepareerde Kawasaki!

Op de tweede rij was o.a. de zeer snelle John Bestebreurtje weer van de partij, vol goede moed voor het nieuwe seizoen.

De startvlag ging neer en de eerste man was weer Bron met direct op z'n achterwiel Aalt Toersen en John Bestebreurtje.

Wil Hartog's Yamaha wilde niet aan de praat komen en eindelijk, toen het hele veld de eerste bocht al inging, pakte de tweetakt.

Wil begon te schroeven en wel zo verschrikkelijk hard, dat aldra diverse heren door hem gepasseerd werden. Na 3 rondes had hij al weer aansluiting met de kopgroep, die er ontzaggelijk hard aan trok.

Zo hard, dat Rob Bron in de 6e ronde zijn eerste lap uitdeelde en bijna 7 seconden op Aalt Toersen voorlag.

Aalt was in een hard gevecht gewikkeld met John Bestebreurtje, die op zijn beurt veel moeite had om zich de Hartog Yamaha van het lijf te houden.

In de 7e ronde was dit niet meer vol te houden en werd de 2e plaats overgenomen door de geheel in het wit geklede Yamaha-rijder, die deze plaats niet meer afstond.

Echter aan de kop van het veld reed de Amsterdamse Kawasaki-rijder Bron, die van start tot finish aan de kop bleef.

### Uitslagen.

#### Klasse 50 cc Internationaal:

1. Jan de Vries, Kreidler, racegemiddelde 104,846 km/u.,
2. Goos Letterman, Kreidler,
3. Jos Schurgers, Kreidler,
4. Teunis Ramaker, Kreidler,
5. Rob Bron, Kreidler.

Klasse 125 cc Internationaal:

1. Cees v. Dongen, Yamaha, racegemiddelde 115,716 km/u.,
2. Jan Huberts, MZ,
3. Aad Droog, Yamaha,
4. Jan Zoombelt, Maico,
5. Jan Rotting, Maico.

Klasse 250 cc Internationaal:

1. Rob Bron, Kawasaki, racegemiddelde 119,678 km/u.,
2. Wil Hartog, Yamaha,
3. John Bestebreurtje, Yamaha,
4. Aalt Toersen, Kawasaki,
5. Aad Droog, Yamaha.

In de Nationale klassen was ook een felle strijd te zien. Van de 50 cc is weinig schokkends te vertellen, het was een mooie race, waarin W. Storm hard moest vechten voor zijn eerste plaats met Niek Leeftang.

De 125 cc gaf meer spanning, omdat Bert Verveer het aan de stok had met Looman op Maico (zonder stroomlijn), die constant van plaats verwisselden, totdat ook weer in de laatste bocht vóór de finish Looman binnendoor en met een banddikte kon winnen. De kwartliters werd een one-man show voor Nico v.d. Zanden op Yamaha TD2 uit Oosterhout.

Achter Nico gebeurden er echter verschillende dingen. Van van de twaalf lieden, die aan de start verschenen, werden er slechts zeven geklasseerd.

De tweede man werd Kees Schermer op een stokoude Puch, die ondanks z'n hoge leeftijd verrassend snel bleek.

De Ducati-rijders hadden nogal wat moeilijkheden.

J. Strijbis op Ducati ging te hard de bocht in en belandde daardoor in de sloot.

Ad van Schendel op Ducati ging ondanks de 6e startpositie als tweede weg, de Duuc pakte onmiddellijk en ging zo snel, dat Ad in de eerste ronde onderuit ging en zijn goede klassering verloor. Hij eindigde als 6e.

Deze door Wim Keers geprepareerde machine is uitgerust met een tweede bougie, hetgeen in de wedstrijd duidelijk merkbaar was. Hij accelereerde beter, dan de andere Ducati's.

Frans v.d. Wal op zijn prachtig geprepareerde Ducati, verloor, na van Ad van Schendel de 2e plaats overgenomen te hebben, een bout uit het schakelpedaal en lag uit de race.

Toen waren de eerste vier plaatsen van de tweetakten van Nico v.d. Zanden - Yamaha -, Kees Schermer - Puch -, Nico Bakker - Suzuki - en Kees v.d. Dries - Suzuki -.

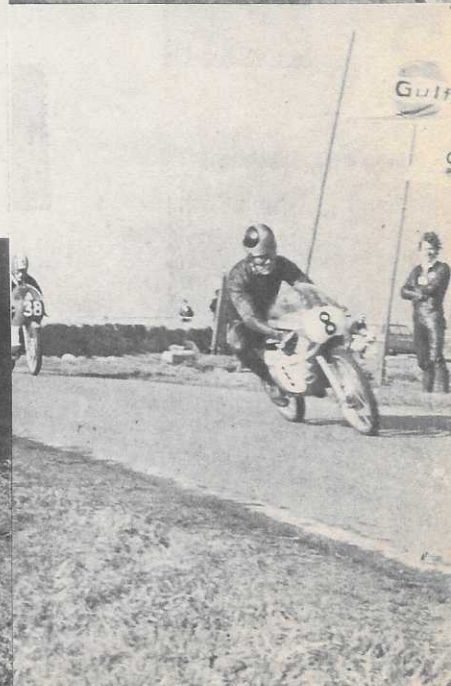
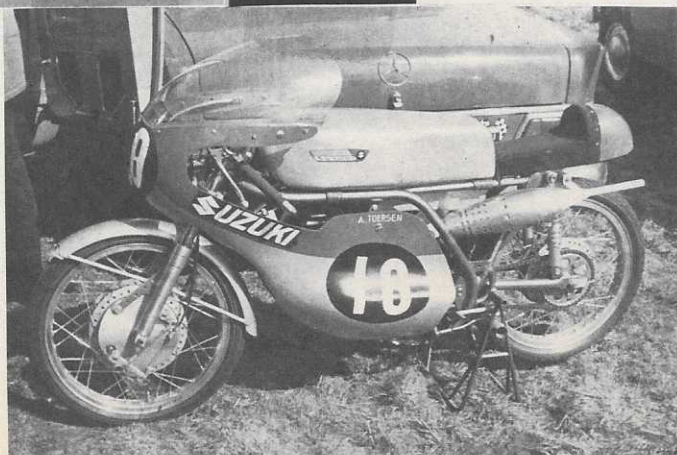
Dan Rinus Kamp op zijn door Theo Bult geprepareerde Camp-Ducati, Ad van Schendel - Ducati - en als laatste Rob Kort op Ducati.



# wegraces HEESWIJK



foto's  
frans  
brouwer



# SPRINTS

De M.C. "Vitesse" organiseerde Zondag, 22 maart j.l. weer en voor de 5e maal Internationale Sprints te Uden.

Boven verwachting werkte het weer gelukkig mede en dit had tot gevolg, dat er een zeer groot aantal motorliefhebbers besloot naar Uden te rijden en eens te gaan zien, wat onze sprintcracks in de afgelopen wintermaanden zoal gewrocht hadden.

Zoals wij hier en daar reeds gehoord hadden, was er druk gesleuteld en geschroefd met compressors en fuel-injectors om nog betere en snellere tijden te kunnen maken.

Onder anderen Jan Maas met z'n 1100 cc NSU viercilinder, die werd voorzien van een compressor.

Over de Kawasaki van Henk Vink vertelde technicus Jan Smit ons, dat hij om te beginnen alle overvloedige ballast eraf had gesloopt en gezaagd.

Dat betrof deksels, kickstarter en al die kleine onderdelen, die van een motor een standaard machine maken.

Olie is volgens Jan ook overbodig. Dat was vervangen door een paar spuiten Molykote. Zolang draait een dergelijke machine toch niet.

Ook zijn er diverse standaard-delen vervangen door race-onderdelen.

Hetgeen moet resulteren in ongeveer 75 PK en nog snellere acceleratie.

Doch ondanks al deze preparaties bleek de machine nog wel enkele mankementen te vertonen.

Want wel de snelste Nederlander zijnde in zijn klasse met een tijd van 12,60 kwam Henk Vink toch niet verder dan de derde plaats. Achter John Hobbs Triump met 10,84 en Harman op zijn Velocette met 12,31.

A. Mõnteman, die ook erg hard aan zijn 750 cc Triump gesleuteld had, kon ook het Engelse geweld niet keren, want ook hij kwam niet verder dan een 4e plaats achter drie Engelsen met een tijd van 13,38 seconden.

Jan Maas deed het wel beter, want de NSU ging hard en maakte een tijd van 13,11 en dit was goed voor een 2e plaats bij de Specials van 1000-1300 cc.

Maar in alle klassen, waarin zij startten, toonden de Engelsen duidelijk aan, dat zij het waren, die deze sport naar Nederland hadden overgebracht.

We vingen wel diverse opmerkingen op in het rennerskwartier, die ons doen vermoeden, dat de eerstvolgende sprints er weer enige modificaties toegepast zullen zijn, waardoor de "E"-sprinters er hard voor zullen moeten rijden.

Verder gaf M.C. "Vitesse" ook nog als attractie een sprint van een nieuwe Porsche wagen van Arnold van Dijk met een Ford Thunderbird, welke best aardig was.

Onze Paul Lodewijkx startte op een 350 cc Kawasaki, maar kon ook niet tot snelle tijden komen.

Alleen was het jammer, dat de organistie niet alles in de hand had en niet iedere bezoeker achter de afrastering kon houden, zodat er door de rijders nogal wat hinder van werd ondervonden.

Maar daarom niet getreurd, we hebben weer volop genoten van het het snellere scheurwerk en we zien vol belangstelling uit naar de volgende sprints.

Rest ons alleen nog U de uitslagen te geven.

Voorlopige uitslagen:

Specials 50 cc	B.Maatkamp, Kreidler	19,08
	P.v.d.Kaam	19,80
Specials 125 cc	W.v.d.Meulen, Batavus-Sachs	15,64
	G.Groeneweg, Kawsaki 90	16,31
	F.Siteur, Yamaha 100	16,47
Specials 250 cc	Des Heckle (E), Starmaker	12,68
	P.v.d.Goorbergh, Yamaha	12,86
	Clive Neal (E), Villiers	14,87
Specials 350 cc	G.Wormwald (E), Triumph	12,85
	B.Stone (E), BSA	13,91
	C.Bekkenkamp, Maico	15,11
Specials 500 cc	J.Hobbs, (E), Triumph	10,84
	P.Harman (E), Velocette	12,31
	H.Vink, Kawasaki	12,60
Specials 1000 cc	R.Feltell (E), Triumph 650	11,02
	E.Merrick (E), Vincent 1000	11,50
	G. Brown (E), Vincent 1000	12,48
	A.Mönteman, Triumph 750	13,38
Specials 1000-1300 cc	A.Brown (E), Vincent 1147	12,11
	J.Maas, NSU 1100	13,11
	A.Groot, Pegasus 1140	15,29
Specials zijspannen	T.Driscoll (E), Triumph	12,41
	A.Brown (E), Vincent	12,50
	M.Fraser (E), Triumph	15,43
	C.Angel (E), Triad	15,82
	T.v.Leperen, BMW	16,38.
Standaardklasse		
tot 125 cc	J.v.d. Groep, Benelli	20,13
	C.v.d.Gorp, Yamaha	21,59
	S.Eltin (D), Kreidler	22,70
Standaardklasse		
tot 250 cc	H.v.d.Berg, Suzuki	15,52
	J.v.d.Elzen, Suzuki	15,73
	W.v.Theyn, Suzuki	15,85



Standaardklasse			
tot 350 cc	W.v.Manen, Kawasaki		14,92
	K.v.d.Dries, Suzuki		15,09
	B.Wagenvoort, Suzuki		15,45
Standaardklasse			
tot 500 cc	J.Bressers, Kawasaki		12,95
	H.Klassen, Kawasaki		13,30
	D.Schut, Kawasaki		13,39
Standaardklasse			
500-1000 cc	R.Elgar (E), Egli Vincent		12,48
	J.Maas, Norton Comm.		13,30
	G.Kempes, Triumph		13,62
Standaardklasse			
zijspannen	H.Jansen, Laverda		14,88
	A.Siep, Guzzi		18,03

# OLOF 3e maal

Op het circuit De Beekse Bergen werden 26 april j.l. weer de zo langzamerhand bekend rakende OLOF-races gehouden. Leek het er op de trainingsdag op, dat het weer niet erg zou mee werken, de dag van de races bleef het op een enkel druppeltje na droog.

De studenten organisatie St. Olof had ook dit jaar weer kosten nog moeite gespaard om een groot internationaal veld van renners aan te trekken en we kunnen stellen, dat hun dit zeer goed gelukt is.

Dat het op de dag van de training er niet zo rooskleurig uitzag, maakten we op uit een opmerking van een van de Engelse heren, die zich in een onbewaakt ogenblik liet ontvallen: "Dammt rain".

Voor de dag der races zelf echter bleek de nattigheid allemaal nog al mee te vallen, want zoals we reeds schreven, het bleef droog op een paar verdwaalde druppels na.

Belangstelling was er genoeg, want we hoorden, dat er zo ongeveer een dikke 20.000 toeschouwers dit tweede gebeuren in het wereldje der snelle jongens bijgewoond hebben.

De derde internationale OLOF-wegraces zouden een fantastische strijd te zien geven.

Deze strijd begon in de klasse der 50 kubieke centimeters.

Schreven wij eerder in dit blad, dat we een nieuwe topcoureur in de Jamathi-renstal hadden, deze new-comer toonde meteen van start af aan, wat hij op een Jamathi zoal kon presteren.

Aalt Toersen had nou niet bepaald een goede start, maar wist zich op een dergelijke manier naar de kop te werken, dat er wel dra geen (Kreidler)machine meer aan te pas kwam.

Vanaf de eerste ronde toonde hij de superioriteit van de machine aan door met een race-gemiddelde van 113,604 km. de zege voor zich op te eisen.

Dit ging met zoveel geweld gepaard, dat er zelfs van een duel tussen hem en zijn vroegere ploegmakers geen sprake was.

Martin Mijwaart's machine toonde zich een beetje nukkig en kon niet geheel op toeren komen.

Door zeer scherp sturen en Martin's enorme rijervaring wist hij ondanks de zeer sterke aanvallen, welke hij te verduren kreeg, de machine toch naar de vijfde plaats te sturen.

De tweede plaats in de strijd om de titel voor de 50 cc werd bezet door Teunis Ramaker, die op zijn Kreidler razend snel ging en een tijd van 24.05,9 voor zich liet afdrukken. Hetgeen neerkomt op een race-gemiddelde van 112,025 km/uur.

De derde plaats werd bezet door de tweede Van Veen rijder Jos Schurgers, die het Ramaker de gehele strijd zeer moeilijk maakte, maar op de finish-lijn toch nog moest ervaren, dat de Hattemer net iets sneller bleek te zijn.

De enige buitenlander in dit veld was de Fransman Yves le Toumelin, die een luchtgekoelde Derbi bereed en deze naar de zevende plaats wist te rijden.

De 125 cc klasse was een groots evenement. Hiervoor verschenen veel nationaliteiten aan de start, te weten: Zweden, Duitsland, Engeland en Nederland.

De zege in deze klasse ging naar de snelle Zweed Börje Jansson. Jansson stuurde een eencilinder Maico en zijn tocht naar de lauwerkrans werd hem zwaar gemaakt door onze beide Nederlandse jongens, Wil Hartog en Aad Droog, beiden op Yamaha. Maar tijdens het verloop van de wedstrijd wist de Zweed wat afstand te creëren tussen de bijzonder fel rijdende Nederlanders en zich zelf. Toen ging de strijd om de tweede plaats pas goed aan de gang en ronden lang vochten Wil en Aad om het bezit hiervan. Totdat ook dit pleit besleëcht werd in het voordeel van de in het wit geklede Wil Hartog.

Aalt Toersen startte ook in deze klasse en kon zijn machine niet verder gestuurd krijgen dan een vierde plaats.

De kwart-liters gaven weer het zelfde beeld te zien. Weer Jansson met gasgeefkrampen in zijn rechterhand.

Ook dit keer had hij weer alle rijervaring nodig om zich de achtervolgers van het lijf te houden. Wel in het bijzonder de razend-snelle Engelsman Charles Mortimer.

Dat het er zeer hard toeging, getuigdewel het feit, dat Mortimer de snelste ronde voor zich liet afdrukken en wel 1.56,6. Hetgeen neerkomt op een gemiddelde van 138,937 km/uur.

Rob Bron, die in de Heeswijk-races zo razendsnel naar de eerste plaats geblazen was, moest het deze keer in de derde ronde af laten weten door een vastgelopen machine.

De derde plaats was bestemd voor Wil Hartog, die ook in deze race weer op een geweldige manier over het circuit boenderde.

De twee Zweed in het gezelschap Bo Granath had het een hele poos aan de stok met de op een Riemersma-Yamaha rijdende Theo Bult. Theo moest ten langen leste de vierde plaats toch aan de Zweed laten en genoeg nemen met de daaropvolgende plaats.

In de 350 klasse weer Charles Mortimer. Niet, dat de Engelsman de zege voor niets kreeg, want Theo Bult had, nadat hij in de kwart-liters door diverse heren voorbij geblazen was, zich voorgenomen, dat hem dat in de 350 niet zou gebeuren.

Hij nam dan ook met de start meteen de kop en wist dit gedurende twee ronden vol te houden.

Toen echter werd hij in de bocht door Mortimer gepasseerd en moest genoeg nemen met de tweede plaats.

Niet, dat hij hier zo maar genoeg mee nam, want de raceschool-eigenaar moest er hard voor vechten.

De drie daaropvolgende plaatsen werden weer bezet door Engelse rijders. Jim Curry, Godfrey Nash en Geoffry Barry.

In de halve liters waren het weer de heren van dat eiland daar in de Noordzee, die de dienst uitmaakten, want de Manx-fabrieks-rijder Godfrey Nash liet een gemiddelde voor zich afdrukken, dat ruim 2 km/uur hoger lag, dan dat van de tweede man Rob Fitton. Rob Fitton had het erg zwaar aan de stok met onze zeer hard rijdende Theo Louwes.

Theo reed voor het eerst op de nieuwe driecilinder Kawasaki (hem door zijn pas opgerichte fanclub geschonken!!!), waarvan hij tijdens de training zei, dat het ding gruwelijk hard liep.

Dit overstappen van zijn Norton naar de Japanse tweetakt leverde hem een mooie derde plaats op, vòòr Barry op een Matchless, die, om zich van de vierde plaats te verzekeren, moest laten zien, dat hij sneller was, dan de Zwitser Marsovzky op Linto.

Al met al kunnen we stellen, dat we weer een dag beleefd hebben, welke zeer veel mooi en snel "scheur"werk te zien heeft gegeven.

# Nieuws

Door de val, welke Paul Lodewijkx in oktober 1969 maakte tijdens het doen van een boodschap, is het noodzakelijk geworden, de Jamathi-stal uit te breiden met nog een renner en wel AALT TOERSEN.

Gezien de ernst van het ongeluk en de doorlopen tests en keuringen heeft de medische commissie van de KNMV het oordeel moeten vellen, dat onze Paul voorlopig zeker de eerste drie maanden nog niet aan een wegrace mag deelnemen.

Dat er daarna weer een hernieuwde keuring zal plaats vinden, spreekt haast vanzelf.

Maar om in ieder geval gedurende deze periode toch op twee toprenners te kunnen rekenen is er contact gezocht met Aalt Toersen en met diens huidige werkgever, de renstal-eigenaar en motorenthousiast Henk Viskaal, om de Jamathi te bemannen. Dat deze onderhandelingen gunstig verlopen zijn, kunnen jullie lezen elders in dit blad.

In een onzer Nederlandse motorbladen lazen wij twee berichten:

le. dat de nieuwsgaring in buitenlandse bladen ook nog wel eens wat te wensen overlaat.

Zo schreef dit blad, dat de beroeringen in het Nederlandse 50 cc wegrace-wereldje ook niet onopgemerkt waren gebleven in het buitenland.

Het Engelse blad "Motor Cycle News" maakte het echter wel erg bont, door te vermelden, dat Jan de Vries zou zijn toegetroden tot het Jamathi-Trio, als plaatsvervanger voor Paul Lodewijkx, Men bedoelde natuurlijk Jan Smit.

Ook Kreidler importeur van Veen ontkwam niet aan deze vervorming van berichtgeving, want hij zou als ex-renstalbaas ook bij Jamathi in dienst zijn getreden.

Het enige, wat wel klopte, was, dat Aalt Toersen dit jaar op de Viskaal-Suzuki zal gaan starten. Hè, hè !!

Verder lazen wij, dat Jan Keessen, die, na het zware ongeval, dat hem trof, nooit meer zal kunnen racen, de eerste trainingsdag op Zandvoort aanwezig was.

Met dezelfde reden voor ogen, waarom onze redactie Jan Keessen iedere maand het fanclubblad toezendt, werd er door Mevrouw Du Chatenier een inzameling gehouden onder renners en officials. Dit leverde een groot bedrag op van f. 325,--. Deze vrijgevigheid werd door Jan en zijn vrouw bijzonder op prijs gesteld en het bedrag zal worden besteed voor een persoonlijk cadeau.

Om te beginnen een goede verrekijsker om de oud-collega's goed te kunnen volgen.

(Beide nieuwtjes overgenomen uit weekblad "Motor", waarvoor onze dank, redactie.)

In deze rubriek doen wij een vriendelijke, doch dringende oproep, om toch vooral het in het decembernummer geplaatste enquête-formulier ingevuld aan ons op te zenden.

Deze gegevens zijn voor ons van erg veel belang en tevens hopen de constructeurs hier waardevolle tips uit te kunnen putten ter vervolmaking van de Jamathi.

Niet, dat we nog niets hebben binnen gekregen, niets is minder waar!

De gegevens komen met de regelmaat van de klok binnen, maar we willen alleen de achterblijvers wat opporren.

Eén van onze lezers heeft zelfs een electronische ontsteking ontworpen. Dit hebben wij natuurlijk direct Jan Thiel ter hand gesteld.

En hier wordt al hard aan gewerkt!

Dus vrienden, we wachten af.