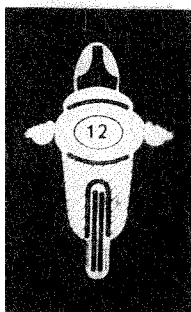


JAMATHI



foto frans brouwer



maandblad van de Jamathi-fanclub

1ste jaargang nr.4 december 1969

Uitgave:
JAMATHI-FANCLUB.

Secretariaat:
Wagenaarstraat 10,
Oosterhout, (N.B.).
Tel.: 01620-6263.

Verschijnt
maandelijks.

Lidmaatschap:
f. 10,-- per jaar;
Jamathi-bezitters
gratis.

Redactie:
Frans Brouwer en
Nick Broeders.
Foto's:
Frans Brouwer.
Grafische

Vormgeving:
Nick Broeders.

Adviezen:
Henk Vink.
Technische
Adviezen:

Jan Thiel,
Martin Mijwaart,
Paul Lodewijkx.

Inhoud:
Veilige banden.
M-R-T-N 1970.
Kolibri-Springer.
Vraaggesprek met
Bert Oosterhuis.

Enquete.
Nieuws.
Dealerlijst.

Foto omslag:
Henk Vink, winnaar
Sprint te Hulshorst.

Volgende maand:
Vraaggesprek met
Herman Oosterloo.

VEILIGE BANDEN

Het is, dachten wij, een algemeen bekend feit, dat de veiligheid verhoogd wordt door goede banden.

Het kenmerk van een goede band is goede profilering.

Een bindende eis is dus, dat regelmatig gecontroleerd wordt, hoe het hiermee gesteld is.

Nog een eis is, dat de banden ook op de voorgeschreven spanning staan.

Wat is het doel van (voldoende) goede profilering?

De bedoeling hiervan is, dat, bij regen het water afgevoerd wordt. Want daardoor wordt het contact met de weg behouden en zoals U wel zult begrijpen, is dat een noodzaak.

Hoe diep een dergelijke profilering moet zijn, is nog steeds een twistpunt, waarover druk gediscussieerd wordt.

Er komen dan ook nog steeds nieuwe types uit met iedere maal andere profielvormen.

Maar in ieder geval dienen we er toch voor te zorgen, dat onze banden geen gladde plekken vertonen, want dan moeten er nieuwe gekocht worden.

Zeker in het huidige jaargetijde vinden we het erg belangrijk te weten, hoe het met onze rubbervrienden gesteld is en of ze van voldoende lucht zijn voorzien.

We willen dit betoog dan ook eindigen met het verzoek aan U, het zelfde te doen.

De redactie.

M-R-T-N 1970

Er wordt alweer druk gesproken en gespeculeerd over het nieuwe race-seizoen 1970.

De F.i.m.-wedstrijdkalender is nog niet verschenen, maar op 28 november j.l. belegde de KNMV haar laatste vergadering over dit punt en weldra zullen wij weer plannen kunnen maken voor het volgende seizoen.

Want op deze meeting worden altijd de data bekend gemaakt, wanneer en waar de diverse wedstrijden gereden zullen worden.

En daarbij mogen wij er rustig vanuit gaan, dat, wanneer er in de komende twaalf maanden net zo succesvol gereden zal worden als in 1969, we er van overtuigd kunnen zijn, dat het nieuwe seizoen ons weer de nodige spanning en genoeg zal bezorgen.

Wie er in dit jaar in het MRTN zullen worden gekozen, is eigenlijk een nog open vraag, maar hopelijk hebben we daar snel een antwoord op.

Afgezien van het feit, wie er in dit team geplaatst zullen worden, is natuurlijk de financiële kant ervan ook een groot vraagstuk voor het bestuur van deze instelling.

Maar de geruchten gaan, dat er ook in dit jaar weer goede gevers zullen zijn om de Nederlandse wegrace-sport weer een duchtig woordje mee te kunnen laten spreken in internationaal verband.

Om dit goed te kunnen doen, is het wel noodzakelijk gebleken, dat er drastisch werd ingekort in de groep van renners, die in het nieuwe seizoen de MRTN-kleuren zouden gaan verdedigen.

Het zo wel bekende B-team is komen te vervallen, omdat, ondanks de vele donaties en de financiële hulp van motor-importeurs, als Riemersma, Bruinsma, Moerkerk en Viskaal, het toch niet mogelijk bleek om op verantwoorde wijze een nieuwe koers uit te kunnen zetten.

Maar wie er nu uiteindelijk voor het MRTN zullen gaan rijden, vrienden, dat is een vraag, waar we nog geen antwoord op kunnen geven..

Dat is dus inderdaad een zaak, waarover nog heftig gespeculeerd kan worden; maar naar alle waarschijnlijkheid wel weer Paul Lodewijkx en Martin Mijwaart, daarnaast Aalt Toersen, het zijspan-duo Oosterloo-Hermans, Jan Huberts en wie weet, wie van de renners als Leo Commu, Theo Bult, Henk Naber, Rob Bron, Bert Oosterhuis (over wie jullie elders in het blad nog meer kunnen vernemen), Leen de Graaf en Jan Kostwinder er gekozen zullen worden, die moet haast wel iets van koffiedik afweten.

Hiermee willen we maar zeggen, dat we jullie voorlopig maar maar even in spanning laten zitten.

Verder speelt het natuurlijk een grote rol, of er weer voldoende machines beschikbaar zullen zijn, alhoewel de heren importeurs zich hier al optimistisch over hebben uitgelaten. Wellicht is het bijvoorbeeld niet uitgesloten, dat er voor het nieuwe seizoen aanbreekt, door de Japanse Kawasaki-fabrieken een nieuwe drie-cylinder racer wordt afgeleverd. En wie zal dan de gelukkige zijn, die hierop zal plaats nemen? Wie, o wie?.

Zal het bijvoorbeeld Rob Bron zijn, die zich wonderwel thuis schijnt te voelen op deze Kawasaki's?

Maar ja, beste motorsport-enthousiasten, op deze wijze kunnen we eigenlijk nog wel drie pagina's door fantaseren en op het laatst weten we zelf niet meer, wat we moeten geloven.

Dus het beste lijkt ons, afwachten!

Kolibri - Springer

Hebben jullie wel eens gehoord van een Kolibri en van een Springer?

Niet? Nou, het zit zo, dat achter deze beide namen nieuwe Jamathi producten schuilgaan.

In eerste instantie kunnen we de geestelijke vader natuurlijk noemen Henk Vink, ontelbare malen overwinnaar in Trial wedstrijden.

In tweede instantie de echte vader Jan Thiel. Jan, de man, die de Jamathi racer maakte tot wat hij is, blijkt ook interesse te hebben voor een andere tak van onze zo geliefde motorsport, n.l. de trial.

Deze interesse heeft geresulteerd in de geboorte van een Trial en Betrouwbaarheidsmachine.

Dat deze sport ook bij Paul in de belangstelling staat, blijkt uit het feit, dat hij, na een trial bezocht te hebben, zich een machine aanschafte, een Greeves.

Hij heeft met deze speciale trial-machine al een viertal wedstrijden gereden en heeft het vaste voornemen er in de komende jaren beslist meer aandacht aan te besteden.

Het is beslist niet eenvoudig, je voeten op de voetrusten te houden en binnen de vastgestelde tijd strafpuntloos aan de finish te komen.

Deze hele tak van sport berust namelijk op een perfecte machine-beheersing.

Daarnaast worden er natuurlijk ook eisen aan de machine gesteld.

1. Zeer grote wendbaarheid.
2. Hoge compressieverhouding.
3. Een lage eindoverbrenging.

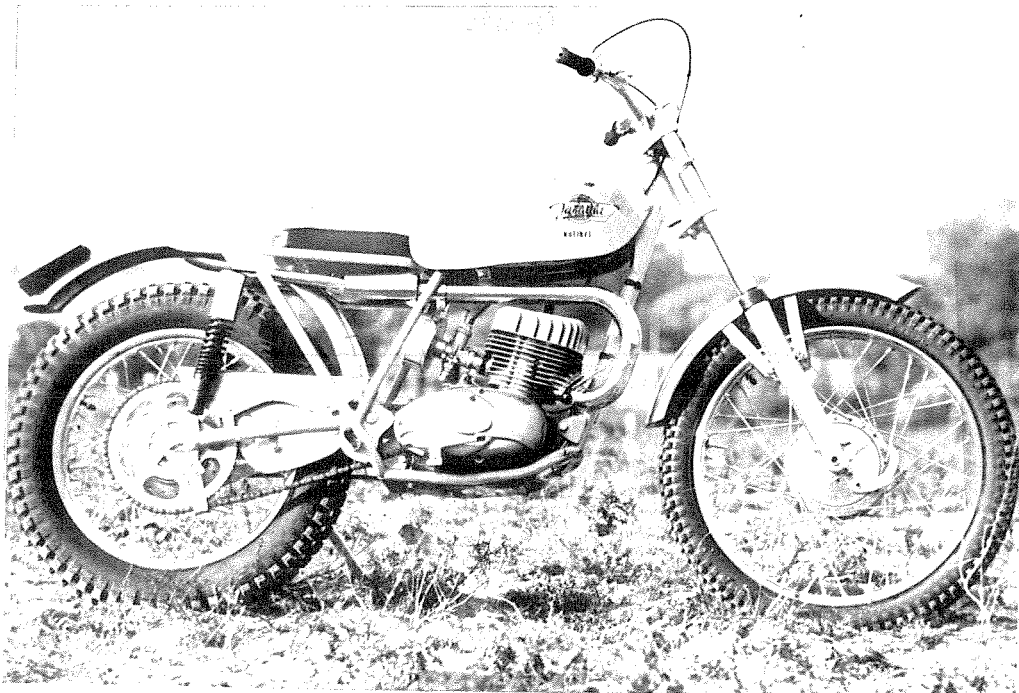
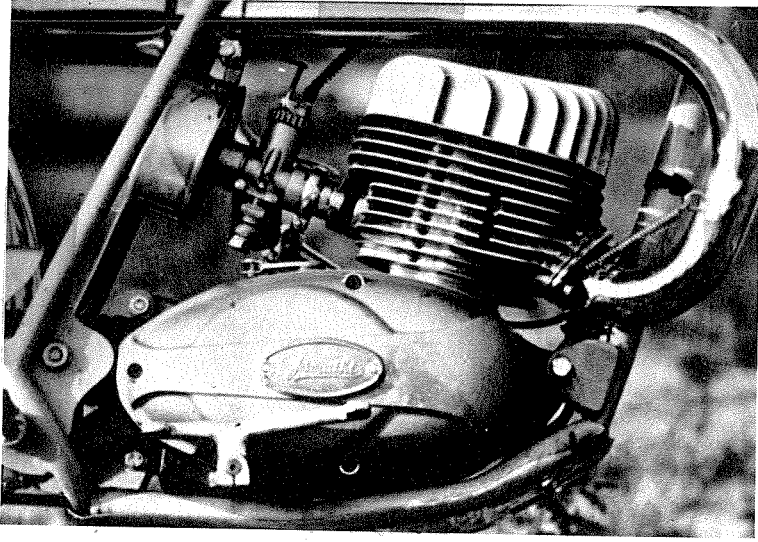
Dit zijn enkele eisen, waaraan een dergelijke machine moet voldoen.

Voor wat de betrouwbaarheidsmachine betreft, deze is afgeleid van de Kolibri en heet Springer en is voor deze wedstrijden gecompleteerd met een volledige licht-installatie, te weten koplamp en achterlicht en een groot luchtfilter.

De stroomlevering wordt verzorgd door de lichtspoel in het vliegwiel, want er is in de beide machines geen accu gebouwd.

Dat deze beide machines in de toekomst nog van zich zullen doen spreken, is iets, waar we heilig van overtuigd zijn.

Enfin, tijdens de op 2 november gehouden trialwedstrijden te Zandvoort heeft de Kolibri het officiële levenslicht aanschouwd en heeft toen o.a. ook onze motorsportvriend, Frans Henrichs in het zadel gehad.



jamathi kolibri

Verder wilden wij jullie nog wat technische gegevens verstrekken:

KOLIBRI

motor : ééncylinder tweetakt
boring en slag : 60,6 x 60 mm = 171 sec.
vermogen : 16 PK bij 6000 toeren
gewicht : 81 kg.
banden voor : 275 x 21
banden achter : 400 x 18
versnellingsverhouding: 1^e 1 : 6,71
2^e 1 : 4,41
3^e 1 : 3,66
4^e 1 : 2,78

Prijs inclusief BTW f. 2.485,--.

SPRINGER

motor : ééncylinder tweetakt
boring en inslag : 60,6 x 60 mm = 171 sec.
vermogen : 17 PK bij 6500 toeren
gewicht : 86 kg.
banden voor : 275 x 21
banden achter : 400 x 18
versnellingsverhouding: 1^e 1 : 7,63
2^e 1 : 4,47
3^e 1 : 3,50
4^e 1 : 2,70

Prijs inclusief BTW f. 2.645,--.

vraaggesprek met Bert Oosterhuis

Deze maand willen wij beginnen (voor zover ons het lukt, elke maand) met een klein vraaggesprek met een Nederlandse coureur.

Zoals gezegd, proberen wij dit elke maand te doen, maar neem het ons niet kwalijk, als het eens niet lukt. Een fanclubblad in elkaar zetten, is ontzaggelijk veel werk. We zijn daar bijna elke avond mee bezig.

Ook de coureurs zelf hebben niet veel tijd. De meesten hebben een bedrijf en in hun vrije tijd sleutelen ze aan hun machine.

Maar we doen ons best.

De bedoeling van deze vraaggesprekken is, jullie iets nader kennis te laten maken met enige renners.

Verder ligt het in de bedoeling volgend jaar ook buitenlandse coureurs te interviewen, zoals Agostini, Carruthers, Pasolini, etc.

Dit zal natuurlijk erg moeilijk zijn, zodat we het niet zeker kunnen beloven.

We starten deze maand met Bert Oosterhuis.

Aangezien deze sympathieke renner in Groningen woont, hebben we het schriftelijk moeten doen.

Toen wij Bert telefonisch om zijn medewerking vroegen, was het antwoord:

"Is het voor de motorsport, dan altijd".

Een duidelijker bewijs, dat Bert Oosterhuis de motorsport een warm hart toedraagt, kunnen we niet geven.

J.F.: "Wanneer bent U gewoon motor gaan rijden?"

Bert: "Gewoon motorrijden heb ik nooit gedaan. De enige keer dat ik op een normale motorfiets heb gereden, was in 1952 (ik was toen 12 jaar) op een GERMAAN 118 cc. met 2 versnellingen en een J.L.O. motor van mijn oom. Uiteraard stiekem. 't Was in de weilanden rondom m'n ooms huis. De toen al antieke Germaan bleek hier tegen jammer genoeg niet bestand, zodat deze eerste kennisgeving resulteerde in een gebroken frame".

J.F.: "Hoe is eigenlijk de gedachte bij U opgekomen om te gaan racen?"

Bert: "Van racen ben ik altijd, d.w.z. vanaf m'n zevende jaar al bezeten geweest. Toen reed ik n.l. al mijn eerste T.T. samen met mijn vader op een omgekeerde stoel, luisterend naar het radioverslag met Piet Nortier".

J.F.: "Wat was Uw eerste standaard-motor?"

Bert: "Mijn eerste motor was een JAWA 250 cc., bwj. 1947. Gekocht in 1960. Deze motor is echter maar een paar weken standaard geweest en werd toen, voor zover dat mogelijk was, geprepareerd voor wegraces en sterren dagen. Bovendien werd hij gebruikt voor trials, grasbaanraces, crossen en betrouwbaarheidsritten.

J.F.: "In welk jaar bent U gaan rennen?"
 Bert: "Mijn eerste race was in 1955. Een grasbaanwedstrijd. Op een gewone trapfiets met een aan het achterwiel gemonteerde Victoria hulpmotor. Op dit ijzer verdiende ik mijn eerste fl. 5,-. Het fietsgedeelte van deze brommer was van een 13-tands achtertandwiel voorzien, zodat, om mee te kunnen komen, bij tijden duchtig mee getrapt moest worden".

J.F.: "Wat is Uw leeftijd?"
 Bert: "29 Jaar".

J.M.: "Was het van meet afaan snelheidswedstrijden?"
 Bert: "Zie vraag 4".

J.M.: "Wat was Uw eerste race-machine?"
 Bert: "Eind 1961 had ik eindelijk fl. 1500,-- bij elkaar gespaard. Hiervoor kocht ik van Henk Steeman een 350 cc B.S.A. Gold Star 1952. In 1962 werd ik kampioen van Nederland in de 350 cc klasse. Toen moest ik senior worden. Dat betekende: verkoop B.S.A. en sparen voor een snellere machine. T.T.'63 was het eindelijk zover. Voor fl. 3.500,-- werd ik de trotse eigenaar van de Norton Manx van de Oostenrijker Edi Lenz. Dat was dus eigenlijk mijn eerste echte wegracer. Ik won er de races mee in de 350 en 500 cc klasse.

J.M.: "Welke waren de technische gegevens bijv. snelheid, inhoud, vermogen?"
 Bert: "Weet-ik-veel, plank-gas".

J.M.: "Is Uw machine privé-eigendom?"
 Bert: "'t Is mijn eigen machine".

J.M.: "Wordt U gesponsord?"
 Bert: "Ja, dit jaar voor 't eerst".

J.M.: "Zo ja, door wie?"
 Bert: "Door Motorpaleis Riemersma".

J.M.: "Bent U gehuwd?"
 Bert: "Ik ben ruim een jaar getrouwd".

J.M.: "Hoeveel kinderen?"
 Bert: "Nog geen kinderen. Alleen een schat van een poes".

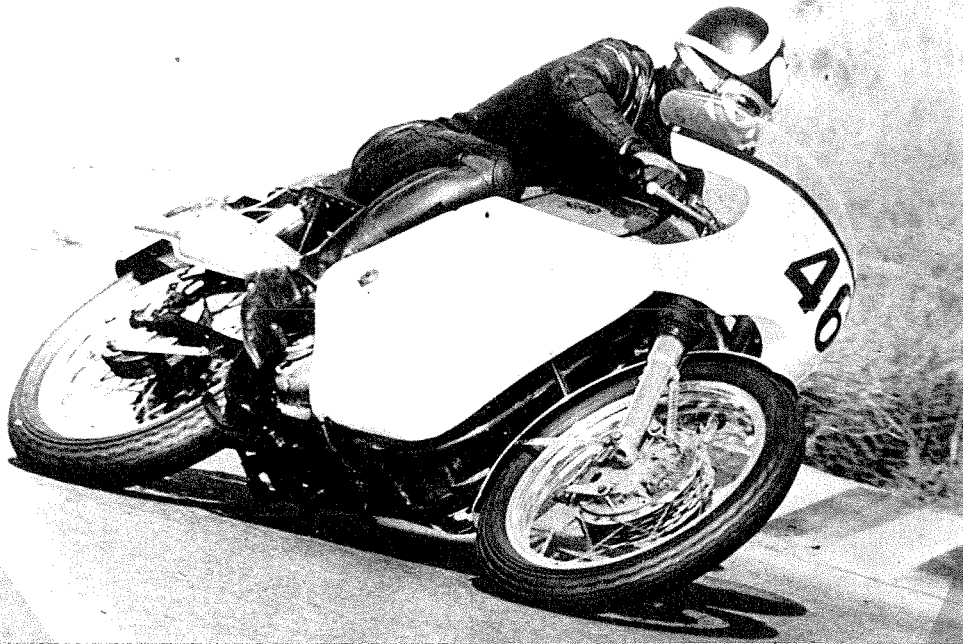
J.M.: "Is Uw echtgenote even enthousiast als wij?"
 Bert: "Bijzonder enthousiast voor de diverse takken van motorsport. Alleen is ze er aanmerkelijk minder enthousiast over, dat haar man er zo actief aan deelneemt".

J.M.: "Is zij ook op de wedstrijden, welke U rijdt?"
 Bert: "Ja".

J.M.: "Kunt U een globale opsomming geven van de door U behaalde resultaten?"
 Bert: "3x Nederlands kampioen in de 350 cc. 3x Nederlands kampioen in de 500 cc".

J.M.: "Hebt U buiten de motorsport nog andere hobbies?"
 Bert: "Geen tijd voor".

J.M.: "Onderhoudt en repareert U Uw machine zelf?"
 Bert: "Vanaf m'n eerste bromfiets tot mijn laatste 500 cc Manx altijd ongelooflijk veel steun gehad van mijn vriend en collega garage-houder Jan Kampen. Zelf ook oud-renner. Zonder zijn gouden vingers zou ik in de motorrennerij aanmerkelijk minder gepresteerd hebben".



J.F.: "Hoe besteedt U Uw vrije tijd?"

Bert: "Als je dat eens wist.....".

J.F.: "Wat zijn Uw plannen voor het komende seizoen?"

Bert: "Betrouwbaarheidsritten rijden met een B.M.W.zijspancombinatie en wellicht af en toe een cross. Als wegraces alleen zesurenrace en enkele standaard-races".

J.F.: "Wat doet U in het dagelijkse leven?"

Bert: "Garagehouder".

J.F.: "In verband met dat komende seizoen, welke zijn Uw winteractiviteiten?"

Bert: "Zoals altijd betrouwbaarheidsritten".

Zoals jullie wel merken, moet er veel voor jezelf ontzegd worden en heel veel gedaan worden om iets te bereiken in de motorsport.

Ook hier komt weer het enthousiasme voor de motorsport tevoorschijn bij Bert Oosterhuis.

Wij wensen hem met zijn bedrijf en de nog te rijden wedstrijden heel veel sukses.

En wij zijn er trots op, dat hij zijn brief aan ons begon met "Beste Sportvrienden".

Hartelijk dank Bert Oosterhuis.

ENQUETE

Zoals jullie in het november-nummer al hebben kunnen lezen, wil Jamathi-fanclub een enquête houden, betreffende haar leden.

Dit met de bedoeling, we schreven het al, voor de te organiseren evenementen en bijeenkomsten, maar tevens om een statistiek op te stellen, wat van nut kan zijn voor de constructeurs van deze super-brommer.

Bijgaand treffen jullie dan ook een vragenlijst aan.

Nogmaals, dit is geheel vrijblijvend, doch, wanneer we een hechte groep van Jamathi-bewonderaars willen zijn, beslist noodzakelijk voor het komende seizoen.

Als er iets is, wat leuk is om van jezelf te vertellen, doe het dan gerust.

We willen niet te veel van jullie vragen, maar misschien heb je nog een pasfoto, die je naar ons op wilt sturen.

En dan nog een verzoek, graag duidelijk schrijven.

Beste fans, bij voorbaat hartelijk dank voor de te nemen moeite.

Tevens willen wij langs deze weg alle motor-enthousiasten en in het bijzonder ons Jamathi-team en alle fans, zeer prettige feestdagen en een voorspoedig 1970 toewensen.

En wij spreken daarbij de hoop uit, dat 1970 een nog succesrijker jaar mag worden voor de Nederlandse motorsport, dan het anno 1969 was.

De redactie.

1. Naam, voornaam, leeftijd, adres en eventueel telefoonnummer.
2. Wat is je beroep?
3. Wanneer en hoe heb je van de Jamathi-fanclub gehoord? Van vrienden/uit "Motor"/uit Moto-Cross/je dealer/G.Joh.Bruinsma N.V.
4. Wat interesseert je buiten de brommer in Jamathi?
5. Wat berijd je, brommer of motor?
6. Doe je ook aan wedstrijden mee? Zoja, welke en waarop? (Merk en cyl.inhoud.)
7. Sleutel je zelf?
8. Heb je een Jamathi? Zoja, welke kleur?
9. Waar heb je hem gekocht?
10. Waarom prefereer je een Jamathi?
11. Noem in het kort de min-punten (probeer het maar) en de plus-punten (gemakkelijk), die er volgens jou aan de Jamathi zitten.
12. Hoeveel KM. rijd je gemiddeld per week/maand?
13. Bezoek je races/trainingen?
14. Ben je in Assen '69 geweest? Zoja, hoeveel dagen?
15. Hoe ga je er naar toe en hoe overnacht je?
16. Heb je Paul, Martin of Jan wel eens gesproken?
17. Wie vind je de sympathiekste 50 cc.-renner?
18. Wie vind je de beste?
19. Hoe vind je het fanclub-blad? Wat vind je er niet/wel in thuis horen?
20. Wat vind je van de contributie? (Heel eerlijk.)
21. Hoe zou je het vinden in groepsverband races te bezoeken?
22. Ben je lid van KNMV/WRG'65/MRTN/NMB?

NIEUWS

Wij willen al onze fans berichten, dat onze goede vriend Paul Lodewijkx uit bed geweest is en een wandeling gemaakt heeft over de gangen van het ziekenhuis.

We dachten niet, dat we onze motorsportvrienden een beter kerstpresentje konden toedenken, dan dit hoopvolle bericht.

Nogmaals vrienden, mochten jullie Paul willen schrijven of iets in die geest, aarzel dan niet.

Want, geloof ons, als we schrijven, dat een ziekenhuis een bar vervelende geschiedenis is.

In de afgelopen week bereikte ons het bericht, dat veelvoudig wereldkampioen Giacomo Agostini ook in 1970 in de 350 en 500 cc weer van de partij zal zijn.

En ook in het komende seizoen zal dit weer geschieden op de door Graaf Augusta beschikbaar gestelde MV's.

Hieruit blijkt toch weer, dat Ago er misschien wel als een "Glamour boy" uitziet, maar dat de motorfiets toch meer aantrekkingskracht heeft, dan de filmcamera.

DEALERLUST

Fa. Loohuis	Ootmarsumweg 99	Albergen
" Kruyff & v.d.Worp	Soesterweg 234	Amersfoort
" A. Bant	v.Ostadestraat 340	Amsterdam
" Th.Dam	P.Calandlaan 202	Amsterdam
" J.de Graaf	G.v.Ledenbergstraat 134	Amsterdam
" C.v.d.Wijngaard	Stadionweg 279	Amsterdam
" J.F.Martens	Javastraat 18	Amsterdam
" R.E.Stok & Zn.,	Sloetstraat 30	Arnhem
" A.G.Box	Weebos 30	
" A.M.v.Nispen	Mastbosstraat 80	Breda
" J.Soeteman & Zn.,	Brouwersdijk 92-94	Dordrecht
" Teunissen & Zn.,	Maanderweg 15	Ede
" E.H. Verlinden	Rijksweg Noord 12	Geleen
" Patent	Gouwe 5	Gouda
" G. Stuut	Korenstraat 2	Groningen
" A.v.Anrooy	Loosduinsekade 156	Den Haag
" H.Groenhuizen	Hogenkamp 35	Hattem
" A.J.Beentjes	v.Heemskerckstraat 21	Heemskerk
" J.Elbert Jr.	Waarbekenstraat 54	Hengelo
" G.J.v.Herwijnen	Boschmeersingel	Den Bosch
" v.d.Heuvel & Welvaarts	Mgr.v.Roosmalenplein 19	Den Bosch
" G.v.d.Heijden & Zn.,	Vughterstraat 126	Den Bosch
" Rutjes	Flessenstraat 10	Heteren
" Y.B. de Vries	Melkpad 2	Hilversum
" L.Rekers	Kouvenderstraat 179	Hoensbroek
" Hoornse Motorhandel	Breed 34	Hoorn
" L.Middelkoop	Diefdijk 27a	Leerdam
" J.Jager	Pier Panderstraat 1	Leeuwarden
" Dusoswa	Turfmarkt 1-3	Leiden
" G. Stappenbelt	Kerkstraat 31a	Lemelerveld
" G.J.Hofman	Dorpsstraat 19	Liende
" Raymakers	Prov.weg 86	Meerveldhoven
" Harrewijne	Dorpsstraat 48	Mijdrecht
" Driessen	Boskantseweg 41	St.Oedenrode
" T.v.d.Biggelaar	Past.v.Beugenstraat 20	Oisterwijk
" G.C. de Groot	Marktstraat 22	Ravenstein
" P.Breedijk "Safe"	Brielselaan 26	Rotterdam
" H.Gebben	Dekkersweg 1	Rouveen
" Kl.Middelbeek	Loet 6	Schagen
" H.Middel	Handelsstraat 45	Stadskanaal
" Voortman	Ardamseweg 55	Ter Aar
" C.Dros	Eierland C.49	Texel
" Disk Motor	Zeshoevenstraat 13	Udenhout
" E.C. Huernink	Julianalaan 1	Vaassen
" G.J. Smoes	Gagelstraat 27	Vriezenveen
" J. Oude Monnik	Noorderweg 5	Vroomshoop
" T.G.v.Ommen	Zuidezeestraatweg 633	Wezep
" S.Schram	Lyclamaweg 87	Wolvega
" W.G. Palm	's-Herenbergseweg 10	Zeddum
" H.C. de Wit	Hoofdstraat 105	Zenderen
" O.Groeneveld	Ringdijk 403A	Zwijndrecht
" H. Stoffer	Korte Smede 1	Zwolle