

foto jan heese



maandblad van de Jamathi-fanclub

1ste jaargang nr. 5 januari 1970

Uitgave: 5  
JAMATHI-FANCLUB.

Secretariaat:  
Wagenaarstraat 10,  
Oosterhout, (N.B.)  
Tel.: 01620-6263.

Verschijnt maandelijks.

Lidmaatschap:  
f. 10,-- per jaar;  
Jamathi-bezitters gratis.

Redactie:  
Frans Brouwer en  
Nick Broeders.

Foto's:  
Frans Brouwer.

Grafische Vormgeving:  
Nick Broeders.

Adviezen:  
H. Vink.

Technische Adviezen:  
Jan Thiel,  
Martin Mijwaart,  
Paul Lodewijkx.

Inhoud:  
"Selfprotection".  
2x Zaterdag.  
F.I.M.-bepalingen.  
Proficiat Paul.  
Nieuws.  
Dealerlijst.

Foto omslag:  
Paul Lodewijkx.

## "SELFPROTECTION"

Dit Engelse woord staat voor een gevoel, dat bij de mensheid bijzonder sterk ontwikkeld is. Wij allen trachten ons zelf te beschermen tegen alle mogelijke weersinvloeden. Afgezien van de bescherming tegen de weergoden, doen wij ook nog aan bescherming tegen ongevallen. Een van de meest gebruikte middelen hiertegen is wel de valhelm. Schrikbarend is het aantal ongevallen met dodelijke afloop of met ernstig letsel van blijvende aard, verlammingen bijv. Laten we het maar rustig stellen, zoals het is; als onze Paul tijdens zijn val op de Weteringschans een valhelm gedragen had, was hij waarschijnlijk met de schrik vrijgekomen, terwijl hij nu weken lang op de rand van leven en dood gelegen heeft. Het enige, wat wij met dit verhaal willen bereiken is, dat alles, wat zich op een twee-wielig motorvoertuig voortbeweegt, zich voor ernstig lichamelijk letsel vrijwaart en overgaat tot de aanschaf van een goede helm. Zorg er verder voor steeds goed gekleed te zijn; bijvoorbeeld draag handschoenen. Mocht je vallen, dan liggen niet meteen je handen open. En doe ons een plezier en kijk bij de aanschaf niet op een paar gulden! Doe gerust eens aan  
"SELFPROTECTION".

Frans Brouwer.



foto Jan Heese

'S WERELDS SNELSTE 50<sup>cc</sup> "PLATLEGGER" IN BRNO '69.

## 2x zaterdag

Op Zaterdag, 13 december 1969, bezochten we Nederlands snelste renner in de 50 cc klasse, Paul Lodewijkx. Wij moesten daarvoor naar Hilversum en daar aan de Koningsweg in het R.K. Ziekenhuis vroegen we bij de portiersloge naar de Heer Lodewijkx.

"Oh, Paul Lodewijkx" werd er gezegd. Nou, dat moest beaamd worden en we werden naar boven gestuurd.

Daar aangekomen, zagen we Paul liggen, breeduit lachend, bezig met het plagen van een aantal lieve verpleegster-tjes.

Na hem goedendag gezegd te hebben en hem, na zoveel bange dagen, weer eens de hand geschud te hebben, overhandigden we hem namens al de fans een grote bos bloemen.

Als we ooit iemand in een ziekenhuis opgezocht hebben, die daar niet meer thuis hoorde, dan was het Paul wel.

Eén bank vitaliteit en opgeruimdheid en zo vrolijk, als maar mogelijk is.

Toen we dan ook vernamen, dat hij, alle verpleegsters ten spijt, 's Woensdags uit het ziekenhuis ontslagen zou worden, waren we dan ook niet in het minst verbaasd.

Jullie begrijpen, dat we honderduit gesproken hebben over hoe de toekomst er uit zal gaan zien, etc.  
En laten we jullie dan deze blik in de toekomst geven. Als er ooit iemand met verlangen naar het nieuwe race-seizoen heeft uitgezien, dan is het wel Paul Lodewijx. Dit is wat Paul wel het meest boeit op dit moment. Een losse, en we vinden dit een typerende opmerking van dit bezoek: "Eén van de dingen, die ik het ergste mis, is mijn racer. Ik zal ontzaggelijk blij zijn, als ik hem weer eens vastheb".

Op onze vraag, wat de toekomstplannen dan wel zijn, antwoordde hij: "Eerst en vooral, afgezien van de Jamathi-bromfiets productie, een nieuwe racer bouwen, gelijk aan de fiets van 1969, zodat we samen, Martin en ik, dezelfde machine berijden".

Want jullie weten, dat Martin Mijwaart het afgelopen jaar op de 1968 Jamathi gereden heeft, wat voor hem natuurlijk een grote handicap was, want deze machine was gewoon niet snel genoeg. (Hij was even snel als de Kreidler. Red.) Doch, zoals er nu gezwoegd wordt, ziet het er naar uit, dat 1970 het Jamathi seizoen gaat worden.

Toen we 13 december in Hilversum waren, hebben we van Paul een groot aantal foto's gekregen, welke we voor het blad mochten gebruiken, met de belofte van onze kant, dat we ze terug zouden brengen. We spraken af, een week later, dus op Zaterdag, 20 december, naar de Jamathi-fabriek te komen. Zo gezegd, zo gedaan.

Zoals jullie elders in het blad kunnen lezen is onze Jamathi-familie uitgebreid met nog een technicus, te weten Jan Smit. Deze (lange) Jan zal voor de productie van de Jamathi-brommers gaan zorgdragen; dit zowel in de technische als organisatorische zin.

Verder vertelde men ons, dat de brommer in het technisch vlak, nog wat verbeteringen zal krijgen in 1970, zodat er een nog beter product uit Amsterdam over Nederland zal uit-zwermen.

We zijn er heilig van overtuigd, dat met de toetreding van de Heer J. Smit tot Jamathi, er de bromfiets productie geweldig bij gebaat zal zijn.

In de race-afdeling werd echter hard gedraaid, gefreesd en gelast om voor het nieuwe seizoen de nieuwe machine van Martin klaar te krijgen.

Ingevolge de F.I.M.-bepalingen moeten de 50 cubieke centimeters bezitten: 1 cilinder, 6 versnellingen en een gewicht van ten minste 55 kilogram.

Dit is 5000 gram minder dan in het afgelopen seizoen, zodat er van de racer van Paul, bij stukjes en beetjes, 5 hele kilo's af moeten.

Maar, geloof me, dit zal beslist wel lukken.

Martin was namelijk al bezig met het frame en Jan Thiel stond achter de freesbank en was een paar stevige en super-

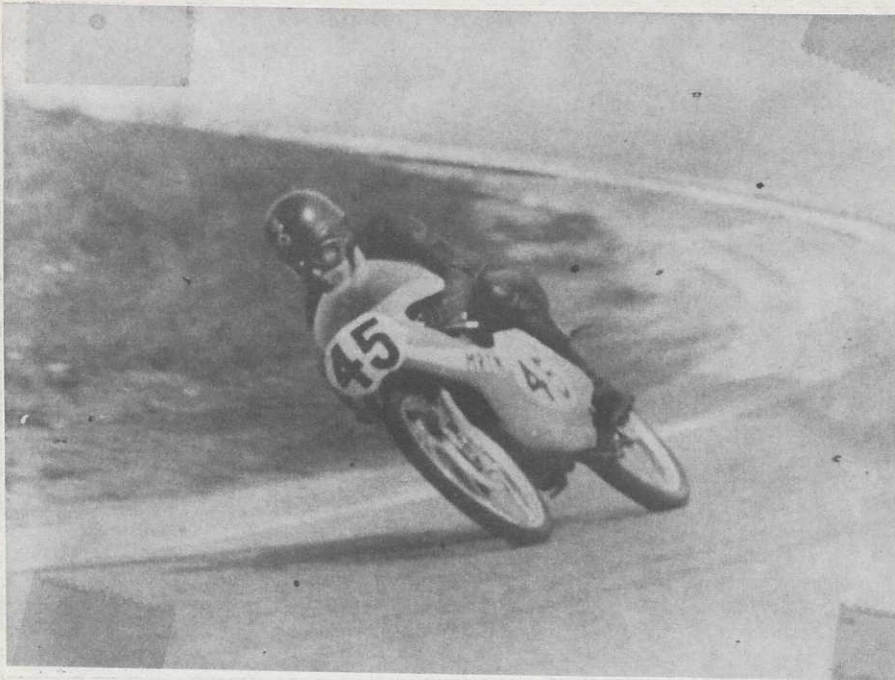


foto jan heese

*"PAULO IL MAGNIFICO"*

lichte vorkplaten aan het creëren.

En zo zal van alle onderdelen een paar ons gewicht afgeknobbeld worden, tot het geheel het gewicht bereikt heeft. En wanneer alles gereed zal zijn, vroegen wij.

Martin vond het zeer moeilijk hierop een concreet antwoord te geven. Primair staat de productie van de bromfiets op dit moment. Secundair de racers.

Dus men verwacht eerst in Maart of April met de machines proefritten te kunnen maken.

Fans, we wilden, dat het alvast zo ver was!

Zodat we eindelijk weer eens het heerlijke gesnerp van deze machines kunnen beluisteren.

Paul moest zich echter nog bezig houden met kijken en babbelen met ons, want hij mag van de HHDoktoren nog geen vinger naar een machine uitsteken.

Dit heugelijke feit heeft inmiddels plaats gevonden op 2 januari j.l., toen Lodewijkx zich weer voor halve dagen (gedurende twee weken) helemaal mocht verslingeren aan motorfietsen.

Gaat dit gedurende deze veertien dagen goed, dan mag hij weer voor hele dagen aan de gang.

Succes!

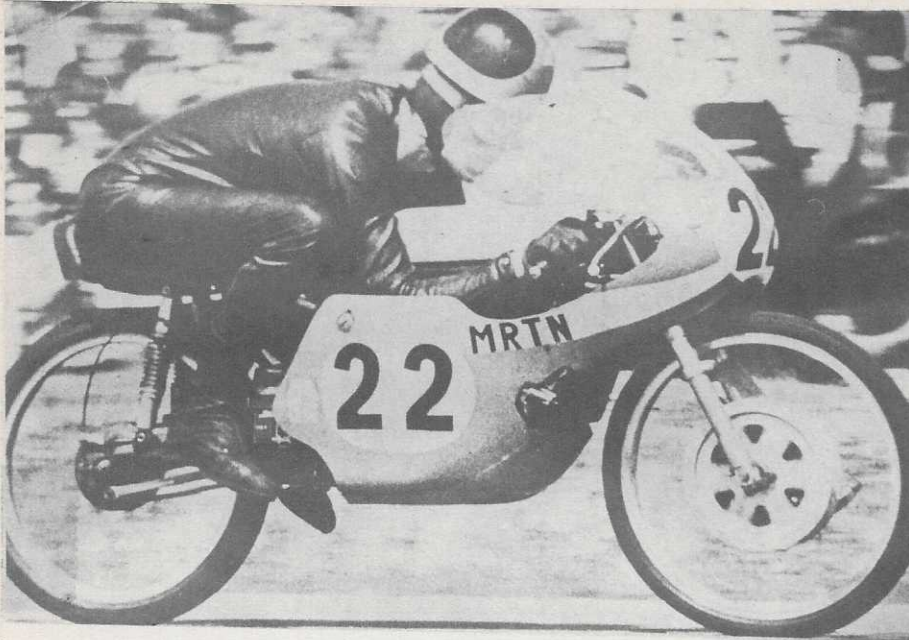


foto jan heese

**Martin  
op volle snelheid**

### **F.I.M. reglement**

Het schijnt noodzakelijk te zijn voor een instelling als de F.I.M. om regelmatig wijzigingen aan te brengen in het wedstrijdreglement.

Hiervoor zullen de heren in de wedstrijdcommissies wel de nodige redenen kunnen aanvoeren; doch wij en waarschijnlijk met ons vele fabrieken zien hier het nut beslist niet van in.

Want een dergelijke wijziging impliceert, dat er verschillende machines zo van de startlijn direct naar het museum kunnen verhuizen.

Voor de constructeurs, bouwers en rijders van de razendsnelle Jamathi hoeft er gelukkig niet veel te gebeuren.

Het enige, waar wel aan gesleuteld moet worden, is het gewicht van de machines.

Want was in 1969 nog een totaal gewicht toegestaan van 60 kilogram; in 1970 zal dit teruggebracht moeten worden tot 55 hele kilo's.

Voor wat het motorisch gedeelte van de racer betreft, stellen Jan Thiel en Martin: we hebben nog wat reserve achter de hand, dus we hoeven aan de machine zelf weinig te doen. Kunnen jullie nagaan, wat voor een machine het is!

Want naar alle waarschijnlijkheid hebben jullie de geruchten ook wel gehoord; zeer waarschijnlijk bestaat de kans, dat ook de Kreidler-fabrieken in het komende seizoen weer gaan racen.

Of dit op waarheid berust, is natuurlijk een open vraag! Wat de Derbi-fabrieken nog in hun (Derbi)-mars hebben, is niet bekend, maar we kunnen er van overtuigd zijn, dat men daar in Spanje serieus zal proberen het huidige wereldkampioenschap te prolongeren.

Maar we kunnen hun langs deze weg al wel vast beloven, dat ze daar een harde dobber aan zullen hebben met de twee Jamathi-racers in het veld.

Wat we nog wel van Derbi kunnen melden, is, dat hun rijder Barry Smith met de race-sport is gestopt en nu tenten verkoopt in het moederland Australië.

Voor wereldkampioen Dave Simmonds zal door de Kawasaki-fabrieken een nieuwe machine gebouwd worden, welke aangepast zal zijn aan de nieuwe spelregels.

De MZ-twins in V-vorm, ook hier zullen weer op deze machines aan de start verschijnen, Laszlo Szabo, Günther Bartusch en eventueel de Pool Mankiewicz.

In de 125 en 250 cc klasse is gewijzigd, dat de machines niet meer dan 6 versnellingen en 2 cilinders mogen hebben. Dit impliceert, dat de 4-cilinder Benelli van de baan is. De machine, waar alleen de versnellingsbak bij aangepast zal moeten worden is de Ossa, want hier zullen 2 versnellingen afgehaald moeten worden.

En er zal waarschijnlijk weer op waterkoeling worden overgegaan.

De eerste rijder van Ossa zal ongetwijfeld weer Santiago Herrero zijn.

Het zelfde geldt voor de MZ-twin, al zal ook hier weer de versnellingsbak aangepast moeten worden.

Benelli en Villa zullen de cilinderinhoud van hun machines opvoeren en in de 350 cc klasse mee gaan draaien.

Bij MZ zal vermoedelijk Heinz Rosner stoppen met de racerij, zodat Laszlo Szabo wel de topman van deze fabriek zal worden..

Aan de Yamaha's met hun 5-bak behoeft niets veranderd te worden. De TD-2 productie-racer wordt wel iets sneller, maar wie zal de topman worden?

Kent Andersson, Phil Read en wellicht zal, of Borge Jansson of de Fin Pesonen tevens op de TD-2 plaats mogen nemen.

Wij verwachten verder een groot gevecht in de 350 kubieke centimeter klasse en grote spanning, daar er naast de (opgeboorde) Benelli en Villa, ook de weer beslist beter geworden Jawa en de MV Augusta aan de start zullen staan. Zal dit jaar ook de in het geheim klaargemaakte 6-cilinder van MV aan de start verschijnen?

De Villa 4-cilinder zou, als hij goed klaar gemaakt kan worden, best eens een zeer goede bedreiging gaan vormen voor de rest van het veld.

De 500 cc gevechten zullen ongetwijfeld weer aangevoerd worden door Agostini op MV.

Maar wat zal ons de nieuwe Linto te zien geven?

En, zo vragen wij ons af, zal de Solo-URS op tijd aan de start verschijnen?

Tevens zullen er weer de nieuwe Yamaha's zijn.

Dit zullen opgeboorde versies zijn van de 350 cc, doch be-  
slust wel even betrouwbaar blijven.

In de zijspan-wereld heerst echter grote (financiële) paniek!  
Klaus Enders is er mee gestopt, maar, wie weet, komt hij in  
het nieuwe seizoen wel met URS van Fath-Munch aan de start-  
vlag.

Ook, groot renner, Auerbacher heeft de strijd moeten staken.  
Siegfried Schazu zal, nu hij weer een sponsor gevonden heeft,  
weer met BMW aan de start verschijnen.

Maar wie in 1970 zich wereldkampioen mag gaan noemen, is nog  
een open vraag.

Zo geldt voor dit hele verhaal, beste vrienden, er zal weer  
zoveel nieuws te bewonderen zijn aan de startlijn, dat er  
met geen mogelijkheid te voorspellen is, wat er zal gaan ge-  
beuren in 1970.

Dit geldt ons inziens, natuurlijk niet voor de 50 cc klasse.  
Want hier zal in het komende seizoen Jamathi zegevieren!!!!



wij feliciteren PAUL



foto jan heese

De foto hierboven hebben we afgedrukt, om hiermede het heugelijke feit te vieren, dat Paul op 9 januari a.s. zijn geboortedag herdenkt. De redactie wil hem hartelijk feliciteren en wij wensen hem in het pasgeboren jaar veel, heel veel succes toe!

LET OP!

Paul heeft weer op een motorfiets gereden!!!!!!!

Tevens kan een ieder, die dit wil, zich een ballpoint aanschaffen, met daarin gegraveerd "Jamathi Racing Team".

De opbrengst van de verkoop zal rechtstreeks aan het Jamathi-Team ten goede komen.

De prijs is erg laag voor deze fijne pen, waar je bijzonder lang plezier van zult hebben, namelijk f. 1,--, ofwel 100 centjes.

We verwachten van onze fans, dat ze ons behulpzaam zullen zijn met de verkoop van deze pennen.

De ballpoints zullen verkrijgbaar zijn op ons adres:  
Jamathi Fanclub,  
Wagenaarstraat 10,  
Oosterhout. Tel.: 01620-6263.

Succes met de verkoop!

## NIEUWS !

Het meest schokkende nieuws is wel, dat het gehele Van Veen racing team uit elkaar ligt.

De Heer J. Leferink nam ontslag, Aalt Toersen ging de zelfde kant op en Genie Jan Smit trad ook uit dienst van de Kreidler Importeur.

De mensen, die in het komende seizoen voor Kreidler de eer zullen moeten gaan verdedigen zijn dus, Jan de Vries en Jos Schurgers en misschien Cees van Dongen.

Wij wensen hun dan ook bijzonder veel succes toe in het nieuwe seizoen.

Een gevolg van de troubles bij Firma Van Veen was, wij schreven het reeds, dat technicus Jan Smit vrij kwam.

We kunnen jullie nu berichten, dat dit genie inmiddels bij G.Joh. Bruinsma N.V. in dienst getreden is en zich zal gaan inzetten voor de productie van de Jamathi-bromfiets.

Verder zit aan het ontslag van Aalt Toersen een nare kant. Hij heeft namelijk met de indiensttreding bij Van Veen een contract getekend, waarin een clause is opgenomen, dat hij gedurende twee jaar niet bij een soortgelijke firma mag gaan werken.

Zal hij wellicht voor Viskaal gaan rijden?

In 1969 te Asten reed hij reeds op diens 125 Suzuki.

Maar dan moet deze machine wel aangepast worden aan de nieuwe F.I.M.-bepalingen.

Maar, of dit zal lukken?

Ook vingen wij geruchten op, dat er een nieuwe 500 cc Kawasaki 3-cilinder race-machine naar Nederland zal komen. Maar, wie zal er op rijden?

Wij ontmoetten bij G.Joh. Bruinsma N.V. in de koffiebar nog een snelle Nederlander, n.l. Rob Bron.

We kregen het over kiezen trekken en tandartsen en zo, maar na de mogelijkheid besproken te hebben om kiezen te trekken met een waterpomptang, kwamen we toch weer terecht bij de motorsport.

En op onze vraag, of hij wel zin had in het nieuwe seizoen, zei hij volmondig: "Ja".

## Dealerlijst.

Fa. Loohuis	Ootmarsumweg 99	Albergen
" Kruyff & v.d.Worp	Soesterweg 234	Amersfoort
" A. Bant	v.Ostadestraat 340	Amsterdam
" Th.Dam	P.Calandstraat 202	Amsterdam
" J. de Graaf	G.v.Ledenbergstraat 134	Amsterdam
" C.v.d.Wijngaard	Stadionweg 279	Amsterdam
" J.F. Martens	Javastraat 18	Amsterdam
" R.E. Stok & Zn.	Sloetstraat 30	Amsterdam
" A.G.Box	Weebos 30	
" A.M.v.Nispen	Mastbosstraat 80	Breda
" J. Soeteman & Zn.	Brouwersdijk 92-94	Dordrecht
" Teunissen & Zn.	Maanderweg 15	Ede
" E.H. Verlinden	Rijksweg Noord 12	Geleen
" Patent	Gouwe 5	Gouda
" G. Stuut	Korenstraat 2	Groningen
" A.v.Anrooy	Loosduinsekade 156	Den Haag
" H. Groenhuizen	Hogenkamp 35	Hatterem
" A.J. Beentjes	v.Heemskerckstraat 21	Heemskerk
" J.Elbert Jr.	Waarbekenstraat 54	Hengelo
" G.J. v.Herwijnen	Boschmeersingel	Den Bosch
" v.d.Heuvel & Welvaarts	Mgr.v.Roosmalenplein 19	Den Bosch
" G.v.d.Heijden & Zn.	Vughtsterstraat 126	Den Bosch
" Rutjes	Flessenstraat 10	Heteren
" Y.B. de Vries	Melkpad 2	Hilversum
" L.Rekers	Kouvenderstraat 179	Hoensbroek
" Hoornse Motorhandel	Breed 34	Hoorn
" L.Middelkoop	Diefdijk 27a	Leerdam
" J.Jager	Pier Panderstraat 1	Leeuwarden
" Dusoswa	Turfmarkt 1-3	Leiden
" G.Stappenbelt	Kerkstraat 31a	Lemelerveld
" G.J. Hofman	Dorpsstraat 19	Liende
" Raymakers	Prov.weg 86	Meerveldhoven
" Harrewijne	Dorpsstraat 48	Mijdrecht
" Driessen	Boskantseweg 41	St. Oedenrode
" T.v.d.Biggelaar	Past.v.Beugenstraat 20	Oisterwijk
" G.C.de Groot	Markstraat 22	Ravenstein
" P.Breedijk "Safe"	Brielselaan 26	Rotterdam.
" H.Gebben	Dekkersweg 1	Rouveen
" Kl.Middelbeek	Loet 6	Schagen
" H.Middel	Handelsstraat 45	Stadskanaal
" Voortman	Ardamseweg 55	Ter Aar
" C.Dros	Eierland C.49	Texel
" Disk Motor	Zeshoevenstraat 13	Udenhout
" E.C.Huernink	Julianalaan 1	Vaassen
" G.J.Smoes	Gagelstraat 27	Vriezenveen
" J. Oude Monnik	Noorderweg 5	Vroomshoop
" T.G.v.Ommen	Zuidezeestraatweg 633	Wezep
" S.Schram	Lyclamaweg 87	Wolvega
" W.G.Palm	's-Herenbergseweg 10	Zeddam

Fa. H.C.de Wit  
" O. Groeneveld  
" H. Stoffer

Hoofdstraat 105  
Ringdijk 403A  
Korte Smede 1

Zenderen  
Zwijndrecht  
Zwolle.

Nieuwe dealers:

Fa. B.J. Stegink  
" Jac. de Lange  
" G.J. Bosch  
" B. Dros

D. 156b  
Molenstraat 22  
Holstweg 6  
B.49

Laren (Gld.)  
Noordwijk  
Olst  
Eierland  
(Texel).

Extra !!!!!!!

Zaterdag, 17 Januari a.s. Geeft Paul Lodewijkx bij Bruinsma N.V.  
Stadhouderskade 82-83 te Amsterdam een receptie om zijn thuis-  
komst uit het ziekenhuis en tevens zijn verjaardag te vieren.  
Ben je in de buurt, wip dan even binnen.  
Paul is de hele dag aanwezig. (wijn ook)